ARUBAVANDAAG

Aruparking introduceert nieuw operationeel systeem

Kenteken wordt binnenkort gebruikt om parkeerkosten te betalen

Deze week gaf minister van Justitie, Integratie en Openbaar Vervoer, Arthur Dowers, tijdens een persconferentie een update over de werking van Aruparking, in het kader van hun 10-jarig bestaan.



Minister Dowers legde uit dat Aruparking destijds op initiatief van de regering werd opgericht, in een periode dat hij zelf minister van Justitie was binnen de Raad van Ministers. De bedoeling was om via dit bedrijf het parkeren in het stadscentrum toegankelijker te maken voor de hele gemeenschap.

Hij vervolgde dat Aruparking in de afgelopen tien jaar verschillende obstakels is tegengekomen. Nu het bedrijf een decennium bestaat, is het volgens hem noodzakelijk dat de overheid een analyse uitvoert om te kijken hoe de processen verbeterd kunnen worden.

De minister benadrukte dat de drukte in het centrum toeneemt, en dat er verschillende projecten lopen om meer mensen naar het centrum te trekken. Dat betekent dat er een moment komt waarop meer mensen in het centrum gaan wonen, meer mensen het centrum zullen bezoeken, en dat er dus gereguleerd moet worden hoe de beschikbare ruimte wordt gebruikt. “Als we dat niet doen, zullen er problemen en confrontaties ontstaan tussen mensen binnen de gemeenschap — en dat moeten we koste wat het kost voorkomen,” aldus Dowers.

De minister gaf aan dat de regering nu inspanningen levert om het project alsnog de inhoud te geven die het oorspronkelijk had moeten hebben. In het verleden werd het project onder tijdsdruk gelanceerd, zo gaf hij aan, maar inmiddels is men bezig met het evalueren van alle processen, waarna nieuwe procedures aan de gemeenschap zullen worden gepresenteerd.

Minister Dowers richtte zich met een waarschuwing tot de hele gemeenschap. Hij benadrukte dat hoewel Aruparking een tijdlang geen controles en wielklemmen uitvoerde, de politie nu — na overleg — op zal treden tegen mensen die zich niet houden aan de regels voor het gebruik van de ruimtes in bepaalde delen van de stad.

Hij gaf aan dat er weliswaar genoeg parkeerplaatsen zijn, maar dat er ook veel plekken zijn waar parkeren verboden is — bijvoorbeeld op voetpaden of op plekken die om veiligheidsredenen vrij moeten blijven. Toch worden daar regelmatig auto’s geparkeerd. “Als hulpdiensten zoals brandweer of ambulance snel op bepaalde plekken moeten komen, wordt dat onmogelijk gemaakt. Dat soort situaties zal komende weken worden aangepakt, los van Aruparking,” aldus de minister.

Nieuwe richting voor Aruparking

De manager van Aruparking, Channela Maldonado, legde uit dat het bedrijf in 2015 van start ging met een eenvoudige doelstelling: orde creëren in Oranjestad, zorgen voor toegankelijkheid en bijdragen aan een betere verkeersstroom in de stad.

Zij gaf aan dat Aruparking in de afgelopen tien jaar innovatief is geweest. In het begin kon er alleen met florin worden betaald, maar tegenwoordig kan men ook betalen met bankkaart of via de app pay.aw — iets dat veel klanten al doen. “Aruparking bevindt zich in een nieuwe overgangsfase waarin we meer flexibiliteit willen bieden aan gebruikers,” aldus Maldonado.

Een vertegenwoordiger van Aruparking kondigde aan dat het bedrijf binnenkort zijn operationele systeem zal veranderen. Momenteel werkt het systeem zo dat je betaalt voor de specifieke parkeerplek (parkeervak), met gebruik van de letter en het nummer ervan.





Binnenkort wordt dit vervangen door een systeem waarbij gebruikers het kenteken van hun voertuig moeten invoeren. In plaats van het invoeren van het parkeervaknummer, zal men dus het kenteken van het voertuig invullen bij de betaalautomaat. Hierdoor kan de gebruiker vrij parkeren binnen elk wit parkeervak in Oranjestad, zolang dit binnen de betaalde tijd valt. “Op deze manier probeert Aruparking de waarde van haar dienst voor het Arubaanse volk te maximaliseren,” aldus de vertegenwoordiger.
Ook het controlewerk zal enigszins veranderen. De controleurs krijgen handscanners waarmee ze de kentekens van geparkeerde auto’s kunnen scannen om te controleren of er betaald is.
“Deze inspanningen en controles worden uitgevoerd om de orde in Oranjestad op het gebied van parkeren te handhaven,” benadrukte hij.

Hij voegde eraan toe dat om deze veranderingen te kunnen doorvoeren, ook de wet aangepast en bekrachtigd moet worden.

10-jarig jubileumcampagne

In verband met het 10-jarig jubileum op 3 september aanstaande, lanceert Aruparking een campagne om waardering en dankbaarheid te tonen aan het Arubaanse volk. De vertegenwoordiger lichtte toe dat er prijzen te winnen zijn voor gebruikers van Aruparking, en dat iedereen op drie manieren kan deelnemen:
Via de automaat: Door te betalen voor parkeren in een wit parkeervak in Oranjestad via een van de parkeerautomaten. Op de uitgeprinte bon schrijft men naam en telefoonnummer, en levert deze in bij het kantoor van Aruparking.
Via de app pay.aw: Wie betaalt via de app neemt automatisch deel aan de campagne.
Voor gebruikers met een parkeervergunning: Ook zij kunnen deelnemen, mits hun betalingen up-to-date zijn.

Winnaars worden aan het einde van juli en augustus bekendgemaakt. Op 3 september sluit de campagne en worden de laatste winnaars bekendgemaakt.